



ΕΝΩΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΠΙΕΡΙΑΣ

1^ο χλμ Π.Ε.Ο Κατερίνης-Θεσσαλονίκης,
ΤΚ 601 33 Κατερίνη
email: eaypierias@gmail.com



Κατερίνη, 16/02/2026
Αριθμ. Πρωτ: 2/2026

ΠΡΟΣ:

1. Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Μιχαήλ Χρυσοχοΐδη (μέσω Π.Ο.ΑΣ.Υ.)
2. Τον Αρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας Αντιστράτηγο κ. Δημήτριο Μάλλιο (μέσω Π.Ο.ΑΣ.Υ.)

ΚΟΙΝ:

1. κ.κ. Βουλευτές Πιερίας
2. Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστυνομικών Υπαλλήλων (Π.Ο.ΑΣ.Υ)

Θέμα: Νομοτεχνική βελτίωση στο άρθρο 17 του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών - Αποζημίωση Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Αξιότιμε κύριε Αρχηγέ,

Στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο «*Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος – Εγκαταστάσεις Εξυπηρέτησης Οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές – οδικές – εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις*» και ειδικότερα του άρθρου 17, με το οποίο επανέρχεται η αποζημίωση για τη συμμετοχή στα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου του άρθρου 1 του ν. 3446/2006, διαπιστώνεται ότι η σχετική πρόβλεψη περιορίζεται αποκλειστικά στους διοικητικούς υπαλλήλους της Περιφέρειας, αποκλείοντας τα λοιπά μέλη των κλιμακίων.

Η εξέλιξη αυτή δημιουργεί εύλογη απορία και έντονο προβληματισμό, καθόσον οι αστυνομικοί αποτελούν αναπόσπαστα και ουσιώδη μέλη των εν λόγω κλιμακίων, συμμετέχοντας ενεργά στους ελέγχους, διασφαλίζοντας τη νομιμότητα των διαδικασιών, την τήρηση της τάξης και την ασφάλεια των λοιπών συμμετεχόντων, ενώ συχνά είναι εκείνοι που επωμίζονται το κύριο επιχειρησιακό βάρος των ελέγχων. Παρά ταύτα, με την προτεινόμενη διάταξη, οι αστυνομικοί εμφανίζονται ως οι μόνοι συμμετέχοντες των μικτών κλιμακίων των οποίων η παρουσία και συμβολή δεν αναγνωρίζεται αποζημιωτικά, γεγονός που έρχεται σε αντίθεση όχι μόνο με το προϊσχύον καθεστώς της παρ. 10 του ν. 3446/2006, το οποίο εφαρμοζόταν έως το 2020, αλλά και

με τη στοιχειώδη αρχή της ίσης μεταχείρισης μεταξύ υπαλλήλων που παρέχουν την ίδια εργασία υπό τις ίδιες συνθήκες.

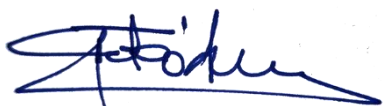
Η διαφοροποίηση αυτή, πέραν της πρακτικής της διάστασης, δημιουργεί σαφώς ζήτημα ηθικής και υπηρεσιακής τάξης, καθώς διαμορφώνει μια εικόνα επιλεκτικής αναγνώρισης της ίδιας υπηρεσίας και αφήνει τους αστυνομικούς εκτός μιας πρόβλεψης που αφορά άμεσα το αντικείμενο και την καθημερινή επιχειρησιακή τους δραστηριότητα.

Κατόπιν των ανωτέρω, και δεδομένου ότι πρόκειται για ζήτημα που άπτεται άμεσα της υπηρεσιακής θέσης, της αναγνώρισης του έργου και της ίσης αντιμετώπισης του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας, παρακαλούμε για την άμεση εξέταση του θέματος και την ανάληψη των αναγκαίων πρωτοβουλιών και παρεμβάσεων προς το αρμόδιο Υπουργείο, προκειμένου να προωθηθεί η ακόλουθη νομοτεχνική βελτίωση:

«Στα μέλη των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου του άρθρου 1 του ν. 3446/2006 (Α' 49), περί Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου Οχημάτων, ανεξάρτητα από την ιδιότητά τους, καταβάλλεται αποζημίωση ύψους εξήντα (60) ευρώ ανά ημέρα ελέγχου. Η ανωτέρω αποζημίωση αφορά έργο που παρέχεται και μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου εργασίας των υπηρεσιών και εκτός του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση και δεν δύναται να υπερβαίνει το ποσό των τριακοσίων (300) ευρώ μηνιαίως. Η αποζημίωση αυτή καταβάλλεται από την οικεία Περιφέρεια, από το ποσό που προβλέπεται στην παρ. 8 του άρθρου 1 του ν. 3446/2006, όπως περιέρχεται κατά ποσοστό σε αυτή.»

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος



Φόλιος Γεώργιος



Ο Γενικός Γραμματέας



Καραμπούλας Χρήστος