



ΕΝΩΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΑΧΑΪΑΣ

Ε. Α. Υ. Α.

“ΕΝ ΤΗ ΕΝΩΣΕΙ Η ΙΣΧΥΣ”

Α/Α ΒΙΒΛΙΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ: 1582Γ

ΑΠΟΦ. ΜΟΝΟΜΕΛΟΥΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ: 1313/30-12-2011

ΕΔΡΑ: ΓΟΥΝΑΡΗ 52, ΠΑΤΡΑ Τ.Κ.: 26225

ΤΗΛ: 2610.310.766 - 6981.179.179 - 6981.900.270 E-MAIL: EAYAHAIAS@GMAIL.COM



Πάτρα, 8 Οκτωβρίου 2021

Αρ. Πρώτ.: 96/2021

Προς: Αρχηγό Ελληνικής Αστυνομίας

Αντιστράτηγο Καραμαλάκη Μιχαήλ

(μέσω Πανελληνίας Ομοσπονδίας Αστυνομικών Υπαλλήλων - ΠΟΑΣΥ)

Κοιν.: Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστυνομικών Υπαλλήλων - ΠΟΑΣΥ

(μέσω ηλ. αλληλογραφίας)

Θέμα: Ψηφιοποίηση αρχείου μοτοποδηλάτων

Κύριε Αρχηγέ,

Τον Σεπτέμβριο του τρέχοντος έτους μετά από διαταγή της Διεύθυνσης Τροχαίας/ΑΕΑ ξεκίνησε η ψηφιοποίηση του αρχείου αδειών κυκλοφορίας μοτοποδηλάτων από τις κατά τόπους υπηρεσίες Τροχαίας αλλά και τα Αστυνομικά Τμήματα μεικτής αρμοδιότητας σε ολόκληρη την επικράτεια.

Πρόκειται για ένα τεράστιο έργο που αφορά στην ψηφιοποίηση πολλών εκατομμυρίων σελίδων ενός παλαιωμένου αρχείου το οποίο έρχεται να προστεθεί στο ήδη επιβαρυσμένο έργο των Αστυνομικών. Για να γίνει η ψηφιοποίηση του αρχείου αυτού θα πρέπει ο χειριστής Αστυνομικός να προβεί στις ενέργειες της απαγκίστρωσης εγγράφων, στη σάρωση αυτών σε μηχάνημα scanner, στον έλεγχο και σε διορθώσεις του Police On Line στην εφαρμογή Μοτοποδήλατα (συμπλήρωση αστυνομικής ταυτότητας κατόχου, ΑΦΜ, πλήρης συμπλήρωση στοιχείων αριθμού πλαισίου και κινητήρα) και στην συνέχεια να ανεβεί το ψηφιοποιημένο αρχείο στην ειδική εφαρμογή του Police On Line. Ο μέσος χρόνος που απαιτείται για να ολοκληρωθεί η ανωτέρω διαδικασία είναι περίπου δεκαπέντε (15) λεπτά. Δηλαδή ένας Αστυνομικός μπορεί να ψηφιοποιήσει ημερησίως, στο δώρο του, με τα υπάρχοντα τεχνικά μέσα αλλά και τις γνώσεις που διαθέτει γι' αυτή την διαδικασία περί τους τριάντα (30) φακέλους.

Δυστυχώς όμως με τις υπάρχουσες διαταγές το τεράστιο αυτό έργο πρέπει να ολοκληρωθεί έως το τέλος Σεπτεμβρίου 2022. Έτσι οι Υπηρεσίες Τροχαίας πιέζουν ασφυκτικά το προσωπικό ορίζοντας αριθμούς ημερήσιας καταχώρησης ψηφιοποίησης που είναι αδύνατον να υλοποιηθούν. Το αστυνομικό προσωπικό που εκτελεί αυτή την ψηφιοποίηση σε πολλές περιπτώσεις είναι Αστυνομικοί με πάνω από 25 χρόνια υπηρεσίας και πολλοί από αυτούς να βρίσκονται σε κατάσταση υπηρεσίας γραφείου με πολλά και

σοβαρά προβλήματα υγείας και δυστυχώς η όλη αυτή η κατάσταση επιβαρύνει επιπλέον την κατάστασή τους.

Θα πρέπει ακόμα να αναφερθεί ότι η όλη ανωτέρω διαδικασία της ψηφιοποίησης έγινε χωρίς έστω μια διαβούλευση με τις Υπηρεσίες Τροχαίας (τουλάχιστον των μεγαλύτερων υπηρεσιών) καθώς το προσωπικό αυτό, λόγω εμπειρίας και καθημερινής ενασχόλησης με το αντικείμενο, θα μπορούσε να είχε βοηθήσει προς την σωστότερη διαδικασία της ψηφιοποίησης.

Επίσης, πρέπει να ληφθεί υπόψιν ότι σήμερα έχει κληθεί το αστυνομικό προσωπικό να υλοποιήσει ένα τεράστιο έργο το οποίο στην πράξη δεν θα ανταποκρίνεται στις πραγματικές του διαστάσεις. Από τις εκδοθείσες άδειες κυκλοφορίας που εμφανίζονται να έχει χορηγήσει η κάθε Υπηρεσία, σύμφωνα με τα δεδομένα κάθε έτους (θεωρήσεις αδειών) αλλά και τις εκτιμήσεις του αστυνομικού προσωπικού των γραφείων μοτοποδηλάτων, μόνο το 1/10 αυτών των μοτοποδηλάτων πρέπει να υφίστανται. Αυτός ο αριθμός αδειών ανανεώνει τις άδειες κυκλοφορίας μοτοποδηλάτων κάθε χρόνο, για πολλά χρόνια τώρα. Το υπόλοιπο πρέπει να έχει καταστραφεί χωρίς ποτέ φυσικά οι ιδιοκτήτες των να το έχουν δηλώσει. Πιθανόν από άγνοια καθώς πρόκειται και για οχήματα μικρού κυβισμού.

Κύριε Αρχηγέ,

Κατόπιν των ανωτέρω προτείνουμε την ανάθεση του δυσβάσταχτου αυτού έργου σε εξειδικευμένη ιδιωτική εταιρία, όπως πραγματοποιήθηκε για αρχεία άλλων υπηρεσιών (πχ Υπηρεσίες μεταφορών), ή την παράταση του χρόνου της διαδικασίας υλοποίησης της ψηφιοποίησης του αρχείου αδειών κυκλοφορίας μοτοποδηλάτων σε λογικά πλαίσια, με παράλληλο εξοπλισμό των υπόχρεων υπηρεσιών με σύγχρονα φωτοαντιγραφικά μηχανήματα και την επάνδρωσή τους με εκπαιδευμένο προσωπικό.

ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ


ΤΣΙΤΣΙΚΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ


ΜΓΑΛΑΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ