



ΕΝΩΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΠΙΕΡΙΑΣ

Δ/νση: 1^ο χλμ Π.Ε.Ο. Κατερίνης - Θεσ/νικης
Κατερίνη, Τ.Κ. 60133
mail: eaypierias@gmail.com



Κατερίνη, 04-3-2023

ΠΡΟΣ: Τιμ Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστυνομικών Υπαλλήλων

ΘΕΜΑ: Κατανομή Υπηρεσιακών Οχημάτων που κατασχέθηκαν από την Διεύθυνση Αστυνομίας Πιερίας

ΣΧΕΤ: Η υπ' αριθ. πρωτ. 1774/23/431685 από 01-3-2023 Απόφαση του Α.Ε.Α./ Δνση Τεχνικής Υποστήριξης - Τμήμα Μεταφορικών Μέσων

Αξιότιμε Πρόεδρε της Ομοσπονδίας μας κ. Γρηγόρη ΓΕΡΑΚΑΡΑΚΟ,

Με την υπ' αριθ. 1774/23/431685/01-3-2023 επισυναπτόμενη Απόφαση του Α.Ε.Α./ Δνση Τεχνικής Υποστήριξης - Τμήμα Μεταφορικών Μέσων, τρία (3) επιβατικά οχήματα που κατασχέθηκαν από υπηρεσίες της Δ.Α. Πιερίας, περιήλθαν στη διάθεση της Ελληνικής Αστυνομίας με ενέργειες που επιμελήθηκε η Διοίκηση της Υποδιεύθυνσης Ασφαλείας Κατερίνης.

Ο στόλος των υπηρεσιακών οχημάτων της Δ.Α. Πιερίας, αν και βάσει των τεχνικών επιθεωρήσεων προκύπτει ότι είναι επιχειρησιακά λειτουργικός, εν τούτοις σε αρκετές περιπτώσεις επηρεάζει την εκτέλεση του υπηρεσιακού καθήκοντος ένεκα των διαρκώς παρουσιαζομένων μηχανικών προβλημάτων, που σχετίζονται με την παλαιότητα των οχημάτων και κυρίως με τον αυξημένο αριθμό χιλιομέτρων που διανύουν, λόγω του μεγάλου οδικού δικτύου αρμοδιότητας {περί τα 140 χιλιόμετρα του κεντρικού άξονα της χώρας Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσ/νίκης και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, 70 χιλιόμετρα παραθαλάσσιας τουριστικής ακτογραμμής (Κλειδί εώς Πλαταμώνα) χωρίς να υπολογίζεται η Παλαιά Εθνική Οδός Αθηνών - Θεσ/νίκης, το επαρχιακό οδικό δίκτυο κλπ.} .

Ασφαλώς μερίμνη της υπηρεσίας οι βλάβες αποκαθιστώνται, μέχρι δυστυχώς σε σύντομο χρόνο να πρέπει να ξαναμεριμνήσει για την προσωρινή διόρθωση νέων παρουσιαζομένων βλαβών στα ίδια οχήματα.

Συγκεκριμένα, υπάρχουν σε καθημερινή κίνηση περιπολίας υπηρεσιακά οχήματα τα οποία έχουν διανύσει πάνω από:

1.150.000 χλμ. (Τμήμα Διαχείρισης Μετανάστευσης),

1.130.000 χλμ. (Α.Τ. Δίου – Ολύμπου),

950.000 χλμ. (Α.Τ. Κατερίνης),

930.000 χλμ. (Α.Τ. Πύδνας – Κολινδρού),

950.000 χλμ. (Ο.Ε.Π.Τ.Α. Πιερίας),

Nissan Terrano έτος πρώτης κυκλοφορίας 2001 (Τμήμα Διαχείρισης Μετανάστευσης) ικλ. με συχνές βλάβες που καθιστούν τη συντήρηση τους ιδιαίτερα δαπανηρή, ενώ παράλληλα 17 έχουν διανύσει πάνω από 500.000 χλμ. επί συνόλου 68 υπηρεσιακών αυτοκινήτων (έγχρωμα, ασφαλείας, γερανοί).

Κε Πρόεδρε, κατόπιν των ανωτέρω και ύστερα από την προσφυγή πλήθους συναδέλφων προς την Ένωσή μας, οι οποίοι αιτούνται την πρόσωπική σας παρέμβαση,

παρακαλούμε για τη διαμεσολάβησή σας ώστε τα υπηρεσιακά πλέον αυτά οχήματα που περιήλθαν στην Ελληνική Αστυνομία, να κατανεμηθούν στην Δ.Α. Πιερίας λαμβανομένων υπόψιν των προαναφερθέντων και των ενεργειών που επιμελήθηκαν οι υπηρεσίες της Δ.Α. Πιερίας, από την οποία διαδικασία οπωσδήποτε δεν επιβαρύνεται ο κρατικός προϋπολογισμός είτε με αγορές νέων οχημάτων είτε με ατελείωτα έξοδα συντήρησης σε πεπαλαιωμένα και ασύμφορα υπηρεσιακά οχήματα.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Ξόμαλης Κωνσταντίνος



Ο Γενικός Γραμματέας

Φόλιος Γεώργιος