

ΕΝΩΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ε.Α.Υ.Θ.

ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 117 Τ.Κ. 54622
ΤΗΛ.: 2310525510 FAX: 2310539900
ΑΡΙΘ. ΕΓΚΡ. ΠΡΩΤ.: 5995/1995

www.eaythes.gr e-mail: eaythes@gmail.com



Θεσσαλονίκη, 3 Απριλίου 2025
Αρ. Πρωτ.: 41 / 2025

Προς : - Υπουργό Προστασίας του Πολίτη (μέσω ΠΟΑΣΥ)
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδή
- Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών (μέσω ΠΟΑΣΥ)
κ. Χρίστο Δήμα

Κοιν. : - Βουλευτές Νομού Θεσσαλονίκης
- Δήμοι Νομού Θεσσαλονίκης
- Αρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας (μέσω ΠΟΑΣΥ)
Αντιστράτηγο κ. Δημήτριο ΜΑΛΛΙΟ
- Γενικό Επιθεωρητή Αστυνομίας Βορείου Ελλάδος
Αντιστράτηγο κ. Γεώργιο ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟ
- Γενικό Αστυνομικό Διευθυντή Θεσσαλονίκης
Υποστράτηγο κ. Γεώργιο ΤΖΗΜΑ

Θέμα: «Προτάσεις τροποποίησης της νομοθεσίας σχετικά με την
ακινητοποίηση οχημάτων κατόπιν βεβαίωσης τροχονομικών
παραβάσεων ».

Κύριοι Υπουργοί

Η πιστή εφαρμογή του Κ.Ο.Κ. από τους αστυνομικούς κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, είναι αδιαπραγμάτευτη. Πλην όμως θα πρέπει να θωρακιστούν σε όλα τα επίπεδα ώστε να μην κινδυνεύουν να βρεθούν υπόλογοι λόγω της ασάφειας της ισχύουσας νομοθεσίας.

Ο λόγος του εγγράφου μας αφορά το θέμα της ακινητοποίησης οχημάτων, πάσης φύσεως, όπου καλούνται να προβούν οι αστυνομικοί έπειτα από τροχονομική παράβαση στην οποία υπέπεσε ο οδηγός του οχήματος.

Την δεδομένη στιγμή, το ζήτημα ρυθμίζεται από τον υπ'αριθ.Ν.30870/1983, όπως αυτός δημοσιοποιήθηκε στο υπ'αριθ.603B/19-10-1983 ΦΕΚ. Ειδικότερα,

λαμβάνοντας υπόψη ότι επρόκειτο για έναν Νόμο του 1983, ο οποίος παρά την προσπάθεια του να καλύψει όσο το δυνατόν περισσότερες περιπτώσεις που

καλούνται να αντιμετωπίσουν οι αστυνομικοί κατά την εφαρμογή του, **είναι αναχρονιστικός**, αφού έχει πληθώρα ασαφειών, ενώ δεν μπορεί να παραληφθεί το γεγονός ότι η κοστολόγηση των παρεχόμενων υπηρεσιών είναι σε δραχμές.

Εξαιτίας της ύπαρξης ασαφειών της Νομοθεσίας, την δεδομένη στιγμή, η κάθε Αστυνομική Διεύθυνση της Χώρας λειτουργεί κατά το δοκούν. Στην Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Θεσσαλονίκης χρησιμοποιείται ένας χώρος φύλαξης οχημάτων στην περιοχή της Ιωνίας Θεσσαλονίκης, ο οποίος υποδέχεται αποκλειστικά κατασχεμένα οχήματα από προανακριτικές πράξεις. Στον συγκεκριμένο χώρο δεν μπορούν να εισέλθουν οχήματα προς φύλαξη έπειτα από ακινητοποίηση, λόγω βεβαίωσης παράβασης Κ.Ο.Κ. Τα αστυνομικά τμήματα της πόλης δεν έχουν την δυνατότητα παραλαβής αυτών των οχημάτων, λόγω παντελούς έλλειψης χώρων στάθμευσης και φύλαξης. Μόνο η Διεύθυνση Τροχαίας χρησιμοποιεί σε σοβαρές περιπτώσεις, υπηρεσιακό χώρο στάθμευσης οχημάτων, ο οποίος βρίσκεται στην Ανατολική Θεσσαλονίκη και είναι ήδη κορεσμένος από υπηρεσιακά οχήματα, ενώ η τοποθέτηση οχημάτων πολιτών ανάμεσα σε υπηρεσιακά οχήματα κρίνεται ιδιαίτερα επισφαλής. Η μεταφορά των οχημάτων στην περίπτωση αυτή γίνεται από υπηρεσιακούς γεραμούς, τους οποίους έχουν στην διάθεσή τους, λόγω του αντικειμένου της εν λόγω Διεύθυνσης, στην περίπτωση όμως που η παράβαση συντελείται κατά τις νυχτερινές ώρες τα πράγματα περιπλέκονται λόγω έλλειψης γερανοφόρων οχημάτων.

Η στάθμευση και η φύλαξη του οχήματος, από τον οδηγό του, είναι κάτι που κατά την συντριπτική πλειοψηφία των περιπτώσεων, δεν μπορεί να υλοποιηθεί, είτε λόγω παντελούς έλλειψης χώρων στάθμευσης στον αστικό ιστό της πόλης, είτε λόγω της φύσης του παραβάτη (ανήλικος, άτομα εξαρτημένα σε ουσίες, αλλοδαποί κ.λπ.), όπου δεν μπορούν να υπάρξουν οι απαραίτητες εγγυήσεις μη κίνησης του οχήματος, έως ότου το επιτρέψει ξανά ο αρμόδιος υπάλληλος.

Κατά την βεβαίωση της πράξης, ο Νόμος απαιτεί την εφαρμογή του μέτρου από δύο αστυνομικούς, που συντάσσουν σχετική έκθεση ακινητοποίησης, η οποία παραδίδεται στην υπηρεσία τους, ενώ σχετική πράξη άρσης της ακινητοποίησης συντάσσεται από τον αστυνομικό κατά την παραλαβή του οχήματος, ο οποίος εξακριβώνει το αν έχουν αρθεί οι λόγοι της ακινητοποίησης.

Διαπιστώνεται ότι η εν λόγω διαδικασία περιλαμβάνει πληθώρα υπηρεσιακών ενεργειών. Αποτέλεσμα όλων των ανωτέρω είναι, οι συνάδελφοι, οι οποίοι είναι επιφορτισμένοι με τον έλεγχο της οδικής ασφάλειας (Άμεση Δράση, Διεύθυνση Αστυνομίας κ.λπ.), να κινδυνεύουν ανά πάσα στιγμή να βρεθούν εκτεθειμένοι λόγω της έλλειψης κατάλληλων υποδομών φύλαξης, καθώς και υλικοτεχνικού εξοπλισμού που θα διασφάλιζε την μη κίνηση του ακινητοποιημένου οχήματος.

Όπως γίνεται αντιληπτό, επρόκειτο για ένα σημαντικό ζήτημα το οποίο χρήζει αλλαγών και για το λόγο αυτό **συντάξαμε και καταθέτουμε τις παρακάτω προτάσεις :**

1) Στην περίπτωση που οι συνθήκες επιτρέπουν με ασφάλεια την ακινητοποίηση του οχήματος στο σημείο όπου έγινε η παράβαση, να χορηγείται σε όλες τις υπηρεσίες των οποίων οι συναδέλφοι είναι επιφορτισμένοι με την βεβαίωση τροχονομικών παραβάσεων, το σύστημα **"δαγκάνας"**, το οποίο κλειδώνει τους τροχούς του οχήματος. Είναι ένα σύστημα, το οποίο χρησιμοποιείται σε αρκετές Ευρωπαϊκές Αστυνομίες και εξασφαλίζει την ακινητοποίηση του οχήματος χωρίς να ελλοχεύει ο κίνδυνος χρήσης αυτού από τον παραβάτη οδηγό, αφού η απασφάλισή του γίνεται από την υπηρεσία που βεβαίωσε την παράβαση.

2. Κοστολόγηση παρεχόμενων υπηρεσιών σύμφωνα με τις τρέχουσες τιμές της αγοράς σε Ευρώ.

Στην περίπτωση που η ακινητοποίηση δεν είναι εφικτή για τους λόγους που προαναφέραμε προτείνεται:

3. Δημιουργία χώρου στάθμευσης όπου θα μπορούν να σταθμεύονται τα οχήματα, τα οποία ακινητοποιούνται επί 24ωρου βάσεως.

4. 24ώρη κάλυψη των υπηρεσιών από γερανοφόρα οχήματα που θα πραγματοποιούν τις εν θέματι μεταφορές από το σημείο ακινητοποίησης προς τον χώρο φύλαξης πάσης φύσεως οχήματος.

5. Συνεργασία των εμπλεκόμενων υπηρεσιών (Αστυνομικές Υπηρεσίες, Δημοτικές Υπηρεσίες, ΟΔΔΥ κλπ.) για την βέλτιστη και ταχύτερη διεκπεραίωση της διαδικασίας.

6. Δημιουργία ψηφιακής πλατφόρμας συνδεδεμένη στο GOV, που θα καταχωρούνται τα οχήματα που θα ακινητοποιούνται, με ημερομηνία εισόδου και καταγραφή του συνόλου των ημερών παραμονής του οχήματος στο φυλασσόμενο χώρο, καθώς και το σύνολο της οφειλής, ώστε να υπάρχει απόλυτη διαφάνεια.

7. Εκπαίδευση του συνόλου του αστυνομικού προσωπικού, σχετικά με τις προβλεπόμενες διαδικασίες.

8. Σύνταξη απλοποιημένου εντύπου ακινητοποίησης και άρσης αυτής, στο πίσω μέρος της κλήσης που επιβάλλεται, περίπτωση που αυτή βεβαιώνεται εγγράφως, ώστε να περιορίζεται η γραφειοκρατική διαδικασία και η σύνταξη πολλαπλών εγγράφων.

9. Δημιουργία κατάλληλου πεδίου στην ψηφιακή εφαρμογή POL, στην περίπτωση που η βεβαιωθείσα παράβαση πραγματοποιείται με ηλεκτρονικά μέσα και δημιουργία αντίστοιχων ψηφιακών εντύπων, με απευθείας αποστολή στον πολίτη μέσω GOV.

10. Δυνατότητα άρσης ακινητοποίησης του οχήματος από την υπηρεσία που ανήκει ο βεβαιών αστυνομικός, ώστε να υπάρχει μια αλληλουχία υπηρεσιακών πράξεων, δεδομένου ότι είναι επιφορτισμένοι με την βεβαίωση τροχονομικών παραβάσεων το σύνολο των συναδέλφων που εκτελούν πάσης φύσεως εποχούμενης ή πεζής περιπολίας και όχι αποκλειστικά από υπηρεσίες τροχαίας.

Όσον αφορά τους χώρους φύλαξης, **η πρότασή μας συμπεριλαμβάνει τρεις εκδοχές: Αστυνομία , Δήμοι, Ιδιώτες :**

i) Δημιουργία κατάλληλων χώρων σε έκαστη Γενική Αστυνομική Διεύθυνση και χρησιμοποίηση των υπηρεσιακών γερανοφόρων οχημάτων, με την προϋπόθεση μέρος των εσόδων από τις βεβαιωθείσες παραβάσεις να αποδίδονται αποκλειστικά στις αστυνομικές διευθύνσεις για την αγορά και αναβάθμιση του αστυνομικού υλικοτεχνικού εξοπλισμού.

ii) Δημιουργία αντίστοιχου χώρου σε έκαστο Δήμο, ο οποίος θα έχει τα ίδια οφέλη και τις ίδιες υποχρεώσεις με τους ιδιώτες. Σημειωτέο την δεδομένη στιγμή τα πρόστιμα των παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. καταλήγουν στα ταμεία των εκάστοτε Δήμων, με την αστυνομία όμως να είναι επιφορτισμένη με την ακινητοποίηση και μεταφορά των οχημάτων.

iii) Ανάθεση, μέσω διαγωνισμού και υπογραφή σύμβασης με ιδιωτική εταιρεία, η οποία θα έχει την πλήρη ευθύνη της μεταφοράς και φύλαξης του οχήματος, για όσο διάστημα απαιτηθεί και το οποίο δεν θα υπερβαίνει τους 2 μήνες, με ημερήσια χρέωση και κόστος μεταφοράς, το οποίο θα ορίζεται από το Νόμο. Πέραν του διμήνου το όχημα θα μεταφέρεται στον ΟΔΔΥ, πρόβλεψη η οποία υπάρχει και στον Ν.30870 του 1983.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, γίνεται αντιληπτό ότι η **αλλαγή του εν θέματι Νόμου κρίνεται επιτακτική**, όχι απλώς για τον εκσυγχρονισμό των διαδικασιών και την διευκόλυνση των πολιτών, αλλά και για να πάψουν πλέον οι συνάδελφοι να αποτελούν εύκολο στόχο, λόγω αστοχιών και παραλείψεων της Πολιτείας.

Οι κατευθύνσεις και τα **“εργαλεία”** που πρέπει να έχει ο αστυνομικός κατά την άσκηση των καθηκόντων του, πρέπει να είναι σαφή.

Τα τροχαία ατυχήματα αποτελούν την μάστιγα της εποχής μας και οφείλουν άπαντες οι φορείς να μεριμνήσουν και να παρέχουν όλα τα εχέγγυα εφόδια για να μπορεί να τα καταπολεμήσει ο αστυνομικός.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
Ο Γεν. Γραμματέας


ΤΣΑΪΡΙΔΗΣ Θεόδωρος
6936800701


ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος
6948753589