

λσης και Πρόνοιας, «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας Βασιλείου Κεγκερογλου» (ΦΕΚ 1667 Β').

6. Την αριθ. 12311/08/3.6.2008 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 1063 Β') «Καθορισμός των κριτηρίων που λαμβάνονται υπόψη και της διαδικασίας κατάρτισης της έκθεσης της παραγράφου 3 του άρθρου 14 του ν. 3386/05, καθώς και των ειδικότερων όρων για τη μετάκληση για εξαρτημένη εργασία υπηκόων τρίτων χωρών», όπως αυτή συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με τις αριθ. 27846/08/11.12.2008 (ΦΕΚ 2608 Β'), 17590/2.7.2009 (ΦΕΚ 1423 Β') και 12154/12.5.2011 (ΦΕΚ 826 Β') όμοιες.

7. Το αριθ. 8789/1.2.2013 έγγραφο της Δ/νσης Απασχόλησης της Διοίκησης του Ο.Α.Ε.Δ., με το οποίο εισηγείται την τροποποίηση της παραγράφου 3 του κεφαλαίου Α' της αριθ. 12311/08/3.6.2008 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 1063 Β'), όπως ισχύει.

8. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Αντικαθιστούμε την παράγραφο 1 του κεφαλαίου Α' της αριθ. 12311/08/3.6.2008 κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, ως εξής:

«Οι εργοδότες, οι οποίοι επιθυμούν να μετακαλέσουν υπήκοο τρίτης χώρας για απασχόληση, οφείλουν να υποβάλλουν σχετική αίτηση μέχρι την 30η Σεπτεμβρίου κάθε έτους, στην υπηρεσία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης του τόπου κατοικίας τους ή της έδρας της επιχείρησης, στην οποία θα αναφέρονται ο αριθμός, η ειδικότητα, η ιθαγένεια των υπηκόων τρίτων χωρών και το χρονικό διάστημα της απασχόλησης. Ειδικότερα οι αιτήσεις για τη μετάκληση αλιεργατών κατατίθενται στην υπηρεσία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης όπου είναι εγκαταστημένη η επιχείρησή του εργοδότη ή στο νομό της έδρας νηολογίου του σκάφους του».

2. Αντικαθιστούμε την παράγραφο 3 του κεφαλαίου Α' της αριθ. 12311/08/3.6.2008 κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, ως εξής:

«Η αρμόδια υπηρεσία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης, αποστέλλει στην Επιτροπή του άρθρου 14 του ν. 3386/2005 μόνον τις αιτήσεις για τις οποίες συντρέχουν στο πρόσωπο του αιτούντος εργοδότη οι προϋποθέσεις της παρούσας, με κοινοποίηση στην Διοίκηση του ΟΑΕΔ, προκειμένου να διατυπώσει γνώμη προς την αρμόδια Επιτροπή με βάση τα τηρούμενα από αυτόν στοιχεία. Στις λοιπές περιπτώσεις ενημερώνει σχετικά τους ενδιαφερόμενους. Η Επιτροπή προβαίνει σε σχετική αξιολόγηση και καταρτίζει την σχετική έκθεση, λαμβάνοντας υπόψη, υποχρεωτικώς, τα κριτήρια του Κεφ. Β' της παρούσας».

3. Συμπληρώνουμε το παράρτημα 1 της αριθ. 12311/08/3.6.2008 κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, ως προς την αντιστοιχία καλλιεργήσιμης έκτασης ανά εργαζόμενο για την μετάκληση υπηκόων τρίτων χωρών για εξαρτημένη εργασία & εποχιακή απασχόληση και ορίζουμε για την καλλιέργεια φράουλας αντιστοιχία σε ένα (1) στρέμμα ανά εργαζόμενο.

4. Ειδικά για το έτος 2013 ορίζουμε ότι οι αιτήσεις των εργοδοτών, οι οποίοι επιθυμούν να μετακαλέσουν υπήκοο τρίτης χώρας για απασχόληση, μπορούν να υποβληθούν μέχρι την 25η Οκτωβρίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Δεκεμβρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ	
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΥΤΑΡΗΣ	

Αριθμ. Δ15/Δ/39385/3233

(3)

Ανάληψη από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας υπηρεσιών ελέγχων ασφάλειας αερομεταφορών σε Αερολιμένες ευθύνης της.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ - ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις του άρθρου 24 παρ. 2 και 3 του ν.δ. 714/1970 «περί ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της ΥΠΑ» (ΦΕΚ 238/Α'), όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 3913/11 «περί αναδιοργάνωσης της ΥΠΑ και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 18Α'), καθώς και με το άρθρο 3 παρ. 3 του ν. 3103/2003 «περί έκδοσης διαβατηρίων από την Ελληνική Αστυνομία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 23/Α').

2.- Τον Κανονισμό (ΕΚ) 300/08 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.

3.- Τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΚΑΠΑ) - ΦΕΚ/Β'/1485/17-6-2011.

4.- Τις διατάξεις του ν. 2518/1997 «περί προϋποθέσεων λειτουργίας ιδιωτικών επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών ασφάλειας» (ΦΕΚ 164/Α'), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

5.- Το Π.Δ. 141/1991 «περί αρμοδιοτήτων οργάνων και οργάνωση υπηρεσιών Υπουργείου Δημόσιας Τάξης», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

6. Το Π.Δ. 118/13 (ΦΕΚ Α' 152) περί «ίδρυσης Υπουργείου Υ.Μ.Δ.....», το Π.Δ. 86/12 (ΦΕΚ Α' 141) περί «Διορισμού Υπουργών...» και το Π.Δ. 119/13 (ΦΕΚ Α' 153) περί «Διορισμού Αντιπροέδρου Κυβέρνησης, Υπουργών...».

7.- Την δεδηλωμένη βούληση του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης (όπως εκφράζεται με τα υπ. αρ. 140/62/1Β/126-β/4-12-2012 και 1146/62/1Β/126-γ/4-1-2013 έγγραφα) για αποδέσμευση των αστυνομικών δυνάμεων από τους ελέγχους ασφάλειας αερομεταφορών στους ελληνικούς αερολιμένες.

8.- Την ανάγκη ομαλής και ασφαλούς αεροπορικής διακίνησης προσώπων και αγαθών, καθώς και ομαλής και ασφαλούς λειτουργίας των αερολιμένων με την παροχή των προβλεπόμενων από την νομοθεσία υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών.

9.- Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκτιμωμένου ύψους έξι εκατομμυρίων

εννιακοσίων εξήντα πέντε χιλιάδων οκτακοσίων ογδόντα δύο (6.965.882) ευρώ ετησίως, η οποία θα καλυφθεί από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, ΚΑΕ 5183, αποφασίζουμε:

1.- Η Υπηρεσία πολιτικής Αεροπορίας αναλαμβάνει τις υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών που μέχρι σήμερα παρείχε το Υπουργείο Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη (ΕΛ.ΑΣ.) στους Κρατικούς Αερολιμένες Ακτίου, Αλεξανδρούπολης «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ», Αράξου, Ζακύνθου «Δ. ΣΟΛΩΜΟΣ», Καβάλας «ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ», Καλαμάτας «ΚΑΠΕΤΑΝ ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ», Καρπάθου, Κεφαλληνίας, Λήμνου «ΗΦΑΙΣΤΟΣ», Μυκόνου, Μυτιλήνης «ΟΔ. ΕΛΥΤΗΣ», Ν. Αγχιάλου, Σάμου «ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ», Σαντορίνης, Σκιάθου «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗΣ» και Χίου «ΟΜΗΡΟΣ», όσον αφορά α) την διεξαγωγή του ελέγχου πρόσβασης και ασφάλειας προσώπων/χειραποσκευών/μεταφερομένων αντικειμένων και οχημάτων, β) την διεξαγωγή του ελέγχου ασφάλειας των αποσκευών (hold baggage), φορτίου-ταχυδρομείου, προμηθειών πτήσεων και προμηθειών αερολιμένα που διακινούνται στον αερολιμένα και γ) την φύλαξη των εγκαταστάσεων των αερολιμένων με στατικές φυλάξεις ή με την διεξαγωγή περιπολιών (πεζών και εποχούμενων) στους ελεγχόμενους και μη χώρους των αερολιμένων.

2.- Η ακριβής ημερομηνία ανάληψης παροχής των υπόψη υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών στους ανωτέρω δέκα έξι (16) αερολιμένες με ευθύνη της ΥΠΑ και ταυτόχρονης αποδέσμευσης της ΕΛ.ΑΣ. από τις παραπάνω υπηρεσίες, θα οριστεί με άλλη απόφασή μας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην § 3 του άρθρου 24 του ν.δ. 714/1970, όπως προστέθηκε με το άρθρο 3 (παρ. 3) του ν. 3103/2003.

3.- Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Δεκεμβρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

Αριθμ. οικ.58400/7137 (4)

Εφεδρικός τροχός οχημάτων κατηγορίας Μ1.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του ν. 2696/99 με τον οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (Α'57/23.3.99) όπως τροποποιήθηκε από τον ν. 4199/13 «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α'216/11.10.1013) και ισχύει.

β. του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α'/141) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».

γ. του Π.Δ. 117/2012 (ΦΕΚ Α'/202) «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

δ. της υπ' αρ. 329/03.07.2013 (ΦΕΚ Β'/1655/04.07.2013) κοινής υπουργικής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Το γεγονός ότι αρκετά επιβατικά οχήματα δε φέρουν εκ κατασκευής χώρο για την τοποθέτηση εφεδρικού τροχού, καθώς επίσης και ότι υπάρχουν οχήματα εφοδιασμένα με προηγμένης τεχνολογίας συστήματα ελέγχου της πίεσης των ελαστικών τα οποία στην περίπτωση αυτή έχουν τεχνικά χαρακτηριστικά που τους επιτρέπουν υπό συνθήκες να παρέχουν τουλάχιστον τις βασικές λειτουργίες ελαστικού.

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. «Τα επιβατικά οχήματα, αντί για εφεδρικό τροχό, δύνανται να είναι εφοδιασμένα με Κιβώτιο Επισκευής Ελαστικού ή με ειδικά συστήματα συνέχισης οδήγησης» όπως ορίζεται στην παράγραφο 13 του άρθρου 81 του ν. 2696/99 με τον οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Ορισμοί

2.1 Ως εφεδρικός τροχός νοείται ο τροχός και το ελαστικό που προορίζονται για αντικατάσταση.

2.2 Ως εφεδρικός τροχός προσωρινής χρήσης νοείται τροχός διαφορετικός από εκείνους που προορίζονται για τοποθέτηση σε όχημα υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης και ο οποίος χρησιμοποιείται μόνο υπό περιορισμένες συνθήκες οδήγησης.

2.3 Ως Κιβώτιο Επισκευής Ελαστικού ορίζεται το σύνολο των εξαρτημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για την επισκευή του ελαστικού έτσι ώστε να διασφαλίζονται τουλάχιστον οι βασικές λειτουργίες του σε όχημα κινούμενο με ταχύτητα 80Km/h και για απόσταση 80Km υπό συνθήκες απώλειας πίεσης ελαστικού.

2.4 Με τον όρο σύστημα συνέχισης της οδήγησης ή σύστημα τύπου Run Flat σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ.30 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ), νοείται ένα σύνολο συγκεκριμένων λειτουργικά αλληλοεξαρτώμενων στοιχείων, συμπεριλαμβανομένου του ελαστικού, τα οποία διασφαλίζουν από κοινού τις προδιαγραφόμενες επιδόσεις παρέχοντας τουλάχιστον τις βασικές λειτουργίες του ελαστικού σε όχημα κινούμενο με ταχύτητα 80Km/h και για απόσταση 80Km υπό συνθήκες απώλειας πίεσης ελαστικού.

2.5 Με τον όρο αυτό-υποστηριζόμενο ελαστικό ή ελαστικό τύπου Run flat σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ.30 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ), νοείται ελαστικό με αέρα με τεχνικά χαρακτηριστικά (για παράδειγμα, ενισχυμένες παρειές, κ.λπ) που του επιτρέπουν, εφόσον είναι τοποθετημένο στον κατάλληλο τροχό και ελλείψει οποιουδήποτε πρόσθετου εξαρτήματος, να παρέχει τουλάχιστον τις βασικές λειτουργίες ελαστικού σε όχημα κινούμενο με ταχύτητα 80Km/h και για απόσταση 80Km υπό συνθήκες απώλειας πίεσης ελαστικού.

3. Τεχνικοί όροι και προϋποθέσεις - Έλεγχος

3.1 Το Κιβώτιο Επισκευής Ελαστικού, θα πρέπει να είναι πλήρως εξοπλισμένο έτσι ώστε να είναι έτοιμο προς